



# Newsletter

Januar 2021 | Ausgabe 2



## “Survival of the Fittest”

### Evolution and Perspectives in Automotive Lightweight Design

#### Konstruktiver Leichtbau ist mehr als der Einsatz leichter Werkstoffsysteme Ein holistischer Ansatz zur Absicherung neuer Technologien

Die Reduktion von Gewicht (Masse) ist aufgrund physikalischer Gesetzmäßigkeiten für die Effizienz sowohl von E- als auch konventionellen Fahrzeugen von zentraler Bedeutung.

Die Reduktion von CO<sub>2</sub> ist damit nicht die zentrale Frage, sondern die umweltgerechte Speicherung, Transport und mobile Umwandlung solarer Energie für die Anwendung in zukünftigen Mobilitätskonzepten. Ziel ist es durch den Einsatz neuer Technologien keine neuen Probleme zu schaffen, sondern natürliche Stoffkreisläufe zu schliessen.

### Ausgangssituation und Trends

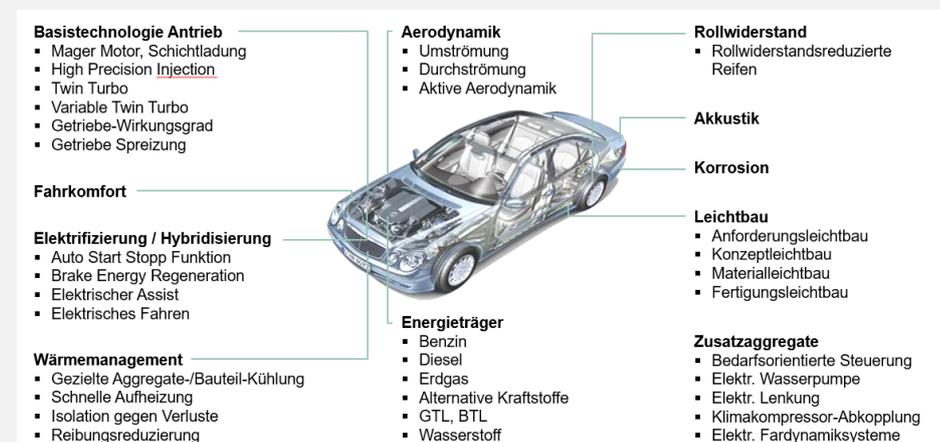
#### Die Problemrelevanz (Beispiele)

1. E-Mobility => Ist das der richtige Ansatz zur CO<sub>2</sub>-Reduktion?  
=> Der gesamtheitliche Ansatz wird notwendig...
2. Batterie zu schwer?  
=> Ist Leichtbau die Lösung, wenn ja, wie?
3. Komplexität reduzieren?  
=> Erforderlich ist technologisches KnowHow kombiniert mit methodischen Ansätzen zur Absicherung von neuen Technologien.

### Was wird die Zukunft bringen?



### Effektive Mobilität- Innovativer Fahrzeugleichtbau hat viele Ansatzpunkte und muss gesamtheitlich betrachtet werden



## Der Lösungsansatz:

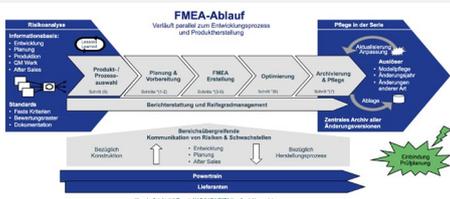
Fundiertes technologisches Wissen verbunden mit Qualitätsmanagement Erfahrung aus 66 Jahren Automobilbau

## Zielsetzung Service Offering Portfolios & Kundenvorteile

- Wie kann frühzeitig Misserfolg festgestellt werden, um die Kosten so gering wie möglich zu halten?
- Wie kann die Planung so optimiert werden, dass die Budgets eingehalten werden können?
- Wie kann die Erfolgsquote von Innovationen verbessert werden?

Die Anwendung proaktiver Tools verbunden mit technologischer Erfahrung, bieten einen einzigartigen Kundenmehrwert und Kostenvorteile.

## Der standardisierte Ansatz der FMEA-Methodik



Mit dem Einsatz der FMEA-Methodik lassen sich Fehlerquoten um 30% reduzieren

## In Kooperation Dr.-Ing. Peter Klose



KEC Klose Engineering & Consulting  
Innovation, Technology & Quality Management

+49(0) 157 52512008  
[peter.klose@klose-engineering.de](mailto:peter.klose@klose-engineering.de)  
<http://www.klose-engineering.de>

## Dipl.-Ing. Wolfgang Triefenbach

MW Moderation  
... MehrWert Moderation

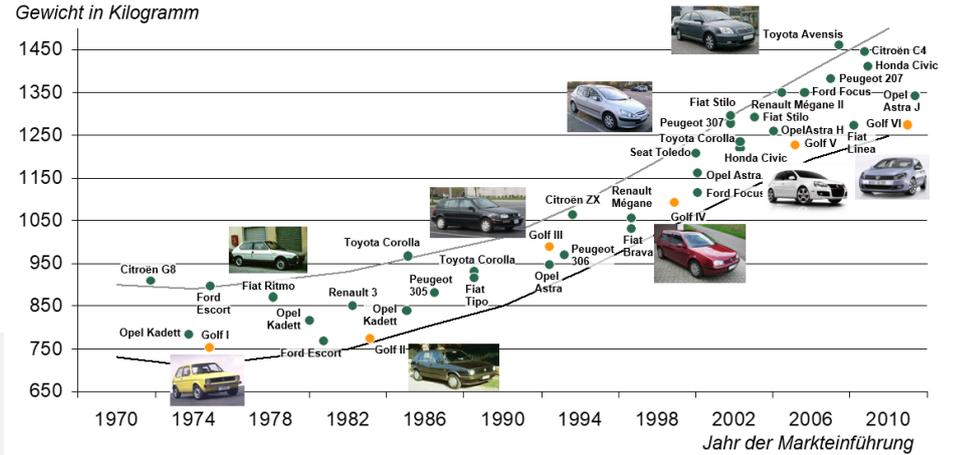
+49(0) 176 31436048  
[w.triefenbach@mwmoderation.com](mailto:w.triefenbach@mwmoderation.com)  
<https://www.mwmoderation.com>



## Warum Leichtbau? ...

## Zunehmender Wohlstand bringt Gewichtszunahme!

Vergleich der Fzg.-Leergewichte gängiger Mittelklassefz. über die Modelljahre

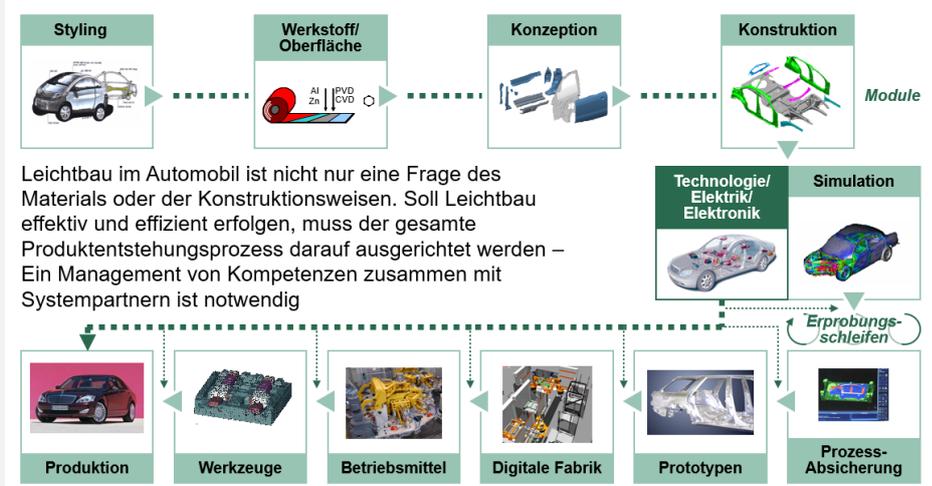


## Innovationen im Automobilbau werden komplexer und benötigen funktionsübergreifendes Handeln

Vernetzte Innovationsfelder: schnelle Prozesse, leichte Strukturen, effiziente Antriebe



## Leichtbau in der Automobilentwicklung Die unternehmerische Dimension



Leichtbau im Automobil ist nicht nur eine Frage des Materials oder der Konstruktionsweisen. Soll Leichtbau effektiv und effizient erfolgen, muss der gesamte Produktentstehungsprozess darauf ausgerichtet werden – Ein Management von Kompetenzen zusammen mit Systempartnern ist notwendig

Ergreifen Sie die Gelegenheit, um konkret an einer von Ihnen gewählten technologischen Problemstellung präventiv und unverbindlich ins Gespräch zu kommen!

[ABMELDEN](#) | [FEEDBACK GEBEN](#) | [KONTAKT](#)